



DLA Piper får ophævet beslaglæggelse af leasingbil



Søren Dejbjerg Jensen
Advokatfuldmægtig

Den 31. marts 2021 trådte en omdiskuteret ændring af færdselsloven i kraft. Ændringen medfører, at der skal ske konfiskation af motorkøretøjer, der er anvendt til såkaldt vanvidskørsel. Særligt er der i forhold til de hidtidige regler sket en væsentlig skærpelse, idet konfiskation skal foretages uanset ejerforholdet af bilen.

Ændringen betyder derfor, at både leasing- og udlejningsselskaber samt en lang række andre aktører i bilbranchen risikerer at blive mødt med et krav om konfiskation af deres køretøjer, hvis køretøjet af leasingtager eller andre anvendes til vanvidskørsel. Disse forhold har affødt stor kritik fra branchen.

Efter lovændringen har Politiet undtagelsesfrit straks beslaglagt køretøjer, der, efter Politiets opfattelse, har været anvendt til vanvidskørsel.

Det er dog i en konkret sag lykkedes DLA Piper at afværge Politiets beslaglæggelse af et leasingkøretøj, som nu vil blive udleveret til dets ejer.

Efter sagens behandling fandt retten, at beslaglæggelse af køretøjet ville være et uforholdsmæssigt indgreb over for ejeren af køretøjet, dvs. leasingselskabet.

Retten lagde i den konkrete sag vægt på, at køretøjet var anvendt på en måde, der måtte sidestilles med brugstyveri af bilen.

Vi noterer os, at Domstolene ved afgørelsen anerkender, at beslaglæggelse og efterfølgende konfiskation i visse situationer er uforholdsmæssigt indgribende over for ejeren af køretøjet, herunder f.eks. et leasingselskab. Der er på den baggrund ikke altid grund til at acceptere Politiets beslaglæggelse og efterfølgende konfiskation af køretøjet.

Det er dog essentielt, at ejere af køretøjer reagerer prompte, såfremt køretøjet anvendes uberettiget, både i forhold til myndigheder og kontraktparter. Derudover er det væsentligt at have styr på indholdet og håndteringen af sine leasing- og lejeaftaler, da det kan spille en afgørende rolle i forbindelse med beslaglæggelse og konfiskation.

Uanset den nylige afgørelse er det fortsat DLA Pipers holdning, at de nye regler har særdeles vidtgående konsekvenser. Det er vores opfattelse, at reglernes rækkevidde endnu ikke er tilstrækkeligt afklaret, og vi vil derfor i forbindelse med behandlingen af flere kommende sager på vegne af vore klienter forsøge at afbløde de særdeles indgribende konsekvenser for aktører i bilbranchen.

Fagområder	Forsikringsretlige tvister, Finansiering af aktiver (fly, skibe, vindmøller mv.), Kommercielle kontrakter, Afgifter
------------	---

Sektorer	Financial Services, Consumer Goods and Retail, Shipping, transport and logistic
----------	---
