



EU's 11. sanktionspakke mod Rusland



Per Vestergaard Pedersen
Partner



Stine Gellert
Advokat

EU vedtog den 23. juni 2023 dets 11. sanktionspakke mod Rusland. Sanktionspakken indfører flere og mere omfattende sanktioner mod Rusland og dets militær og myndigheder og visse russiske personer og virksomheder.

EU vedtog den 23. juni 2023 dets 11. sanktionspakke mod Rusland. Sanktionspakken indfører flere og mere omfattende sanktioner mod Rusland og dets militær og myndigheder og visse russiske personer og virksomheder. Sanktionspakken indfører blandt andet nye handelsforbud og forbud, der skal forhindre omgåelse af EU's sanktionsregler. Sanktionspakken tilføjer blandt andet yderligere personer og enheder til listen over sanktionerede parter (indefrysingslisten).

Vi omtaler de væsentligste nye sanktioner nedenfor.

Frist for afvikling af aktiviteter i Rusland forlænges

Sanktionspakken forlænger fristen efter artikel 12b i forordning 833/2014 med et halvt år indtil 31. december 2023. Fristen angiver, hvornår europæiske selskaber senest kan ansøge om og anvende en tilladelse til overdragelse af aktiver i forbindelse med en eventuel afvikling af deres aktiviteter i Rusland. Forlængelsen giver europæiske selskaber bedre tid til at nå i mål med en eventuel afvikling af deres aktiviteter i Rusland.

Nye forbud mod anløb af havne

Sanktionspakken indfører flere forbud mod anløb af havne og sluser i EU. Fra den 24. juli 2023 vil fartøjer, der foretager skibsoverførsler af olieprodukter, og som formodes at overtræde forbuddet mod import af russisk olie og olieprodukter, være forbudt adgang til havne og sluser i EU.

De relevante myndigheder kan kun forbyde adgang for de nævnte fartøjer, hvis myndigheden har rimelig grund til at formode, at fartøjet overtræder forbuddet mod import af russisk råolie og olieprodukter ad søvejen til EU.

Forbuddet gælder alle fartøjer, uanset deres indregistreringsflag, og for alle skibsoverførsler, der foretages på et hvilket som helst tidspunkt under sejladsen til en havn eller sluse i EU.

Der indføres også et forbud mod anløb af havne og sluser for fartøjer, der manipulerer eller afbryder deres navigationssporingsystem, når de transporterer russisk olie, der er omfattet af forbuddet mod olieimport, eller transporterer russisk råolie eller olieprodukter, som er købt til en pris over prisloftet.

Udvidelse af forbud mod godstransport med russiske vogne og transit gennem Rusland

Sanktionspakken indfører et fuldstændigt forbud mod, at lastbiler med russiske påhængsvogne og sættevogne transporterer varer til EU. Forbuddet omfatter dermed også situationer, hvor de omtalte vogne trækkes af lastbiler, der er indregistreret uden for Rusland.

Som en foranstaltning for at forhindre omgåelse, udvides transitforbuddet, der forbyder transport af varer gennem Rusland. Transitforbuddet omfatter nu også produkter og teknologi, som kan bidrage til Ruslands militære og teknologiske forbedring eller udviklingen af forsvars- eller sikkerhedssektoren. Det samme gælder for produkter, der er egnet til brug i luftfarts- eller rumindustrien og jetbrændstof og brændstofadditiver.

Forbud mod at sælge, licensere eller overføre intellektuelle rettigheder

Der indføres et forbud mod at sælge, licensere eller på anden måde overføre intellektuelle ejendomsrettigheder eller forretningshemmeligheder i forbindelse med produkter eller teknologier, der er sanktionerede, til russiske personer og selskaber (enheder) til brug i Rusland.

Der indføres også forbud mod levering, fremstilling, vedligeholdelse og brug af materialer eller oplysninger beskyttet af disse intellektuelle ejendomsrettigheder og forretningshemmeligheder.

Øget dokumentationskrav ved import af jern- og stålprodukter

Sanktionspakken præciserer, hvilken dokumentation der kræves i forbindelse med import af jern- og stålprodukter, som er forarbejdet i et tredjeland.

Fra den 30. september 2023 skal importører af jern- og stålprodukter, som er forarbejdet i et tredjeland, på importtidspunktet fremlægge dokumentation for oprindelseslandet for de materialer af jern og stål, som anvendes til forarbejdning af produkterne i et tredjeland.

Nye forbud skal forhindre omgåelse gennem tredjelande

For at undgå omgåelse af sanktionsreglerne gennem tredjelande indfører sanktionspakken nye forbud mod salg, levering, overførsel eller eksport til visse tredjelande af følsomme produkter og følsom teknologi med dobbelt anvendelse. Forbuddene omfatter sådanne produkter og teknologier, som kan bidrage til at øge Ruslands militære, teknologiske eller industrielle kapacitet eller til udviklingen af Ruslands forsvars- og sikkerhedssektor på en måde, som styrker landets evne til at føre krig, og hvis eksport til Rusland er forbudt efter sanktionsreglerne i forordning 833/2014. Forbuddene omfatter tredjelande, hvis jurisdiktion påviseligt er i fortsat og særlig høj risiko for at blive anvendt til omgåelse.

I bilag XXXIII i forordning 833/2014 angives for hvert produkt eller hver teknologi, som er opført på listen, de tredjelande, hvortil salg, levering, overførsel eller eksport er forbudt. Bilag XXXIII omfatter kun tredjelande, som Rådet har konstateret systematisk og vedvarende har undladt at forhindre salg, levering, overførsel eller eksport til Rusland af produkter og teknologi, som er opført i bilaget, og som eksporteres fra EU.

Udvidelse af listen over sanktionerede parter (indefrysninglisten)

Sanktionspakken udvider listen over sanktionerede parter (indefrysninglisten), der er anført i bilag I til forordning nr. 269/2014. Udvidelsen indebærer, at yderligere 71 personer og 33 enheder omfattes af reglerne om indefrysning af pengemidler og økonomiske ressourcer og forbud mod at stille pengemidler og økonomiske ressourcer til rådighed.

Sanktionspakkens betydning for danske virksomheder

Danske virksomheder skal overholde sanktioner, der finder anvendelse for dem og deres aktiviteter og forhold. Hvis danske virksomheder ikke overholder en bestemmelse eller et forbud vedrørende en sanktion efter dansk ret, herunder EU-ret, FN-ret eller anden international ret, som efter dansk ret finder anvendelse, vil de kunne blive straffet efter reglerne derom, herunder straffelovens regler i blandt andet § 110 c.

Danske virksomheder bør derfor løbende undersøge og vurdere, om de overholder sanktionsreglerne. Som følge af de flere og mere omfattende sanktioner mod Rusland efter den 11. sanktionspakke bør danske virksomheder blandt andet sikre, at deres aktiviteter og transaktioner ikke kan anses for at være omgåelse af sanktionsreglerne.

Vi rådgiver virksomheder om sanktionsreglerne og deres overholdelse af dem i forbindelse med virksomhedernes udførelse af aktiviteter og transaktioner og forhold i forbindelse dermed.

Fagområder Shipping og transport, Energi og forsyning, Finansiering af aktiver (fly, skibe, vindmøller mv.), Strukturert finansiering og securitisering, Regulatoriske forhold i den finansielle

sektor, International handel, investeringer, reguleringer og compliance, Virksomhedsoverdragelser (M&A)

Sektorer Energi, Financial Services, Technology, Shipping, transport and logistic, Energy and Natural Resources
