



Afsked med gruppefritagelsen for linjeskibskonsortier



Christian Benedicts-Nislev
Partner, MBA, LL.B.



Henrik Frandsen
Partner



Michael Klöcker
Partner, MBA, Head of Litigation &
Regulatory, Denmark

Efter at have været i kraft i 15 år ophører gruppefritagelsen for linjeskibskonsortier den 25. april 2024. Gruppefritagelsen blev indført i 2009 som en undtagelse til EU-konkurrencereglerne for shipping-branchen. I sin tid var begrundelsen for fritagelsen, at shipping-branchen generelt kræver store investeringer i skibskapacitet, som bedre kan skaleres og optimeres via samarbejder mellem flere rederier – hvilket i sidste ende kommer forbrugerne til gode, da det medfører bedre og billigere services.

En række afskibere har i tidernes løb været kritiske over for fritagelsen, men den blev alligevel forlænget i både 2014 og 2020. EU-Kommissionen har dog valgt ikke at forlænge fritagelsen, da den i perioden fra 2020-2023 kun fandt anvendelse på et begrænset antal konsortier. Endvidere fandt EU-kommissionens undersøgelse, at

gruppefritagelsen kun spillede en sekundær rolle i virksomhedernes beslutning om at samarbejde. Du kan læse mere om kommissionens beslutning om ikke at forlænge gruppefritagelsen for linjeskibskonsortier [her](#).

Når gruppefritagelsen ophører, betyder det ikke, at alt samarbejde mellem shipping virksomheder er i strid med EU's konkurrenceregler. Aftaler mellem shipping virksomheder skal i stedet vurderes i forhold til EU's konkurrenceregler i overensstemmelse med den vejledning, der findes i den horisontale gruppefritagelsesforordning og gruppefritagelsesforordningen om specialisering. Du kan læse mere om de to fritagelsesforordninger [her](#).

Hvis du har spørgsmål til EU's konkurrenceregler eller shipping og transport i øvrigt, så er du meget velkommen til at rette henvendelse til Michael Klöcker eller Christian Benedictsen-Nislev.

Fagområder Shipping og transport, Konkurrenceret

Sektorer Shipping, transport and logistic
