



# DLA Piper vinder sag om kabelskade ved Grønlands Landsret



Christian Benedicts-Nislev  
Partner, MBA, LL.B.



Anders Julius Tengvad  
Partner

## Det Grønlandske teleselskab Tusass vinder retssag om undersøisk kabelskade med DLA Pipers bistand.

Den 21. januar 2019 mistede alle personer, selskaber og offentlige institutioner nord for Nuuk pludselig forbindelsen til omverden, da søkablet Greenland Connect North blev revet over. Skaden på kablet endte ud i en erstatningsretlig tvist mellem ejeren af søkablet (det grønlandske teleselskab Tusass) og det grønlandske rederi, som ejede det skib, der havde forårsaget skaden på kablet. DLA Piper repræsenterede Tusass i sagen, som verserede først for Retten i Grønland og dernæst for Grønlands Landsret.

Retten i Grønland fandt det bevist, at det var det grønlandske rederis skib, som havde forårsaget skaden på kablet blandt andet på baggrund af overvågningsdata fra Arktisk Kommando, som viste, at skibet havde trawlet på tværs af kabelpositionen.

Angående tabsopgørelsen gjorde Tusass gældende, at rederiet skulle betale ca. 9,5 mio. kr. (1 mio. SDR), hvilket svarede til det beløb, som rederiet kunne begrænse sin hæftelse til efter søloven, såfremt rederiet blev fundet erstatningsansvarlig for skaden. Retten i Grønland gav Tusass fuldt medhold, men rederiet ankede afgørelsen fsva. tabsopgørelsen til Grønlands Landsret, hvor rederiet gjorde gældende, at Tusass ikke var berettiget til erstatning, idet Tusass også havde to andre søkabelskader, som skulle repareres, og at der derfor ikke havde været en meromkostning for selskabet ved (også) at få repareret skaden på Greenland Connect North kablet (uagtet at denne skade var på et andet søkabel og i øvrigt ca. 800 km væk fra de to andre skader).

I sin afgørelse til fordel for Tusass lagde Grønlands Landsret vægt på, at det ikke fandtes bevist, at Tusass allerede på tidspunktet for skaden på Greenland Connect North havde truffet beslutning om, at de to andre kabelskader skulle repareres på netop dette tidspunkt i vinteren 2019, men derimod på et senere tidspunkt, når vejrforholdene forventeligt var bedre. Omkostningerne til udbedring af skaden på Greenland Connect North var derfor ikke at betragte som en meromkostning. Det fandtes derimod bevist, at Tusass ønskede skaden på Greenland Connect North repareret akut i vinteren 2019 og dermed som prioritet forud for de to andre skader, hvorfor Tusass kunne medtage omkostninger til mobilisering, demobilisering og transit af det skib, som skulle forestå reparationen.

Sagen blev ført af partner Anders Tengvad. Hvis du har spørgsmål til kabelskader, søret eller erstatningsret i øvrigt, er du velkommen til at rette henvendelse til vores eksperter inden for shipping og transport, Christian Benedictsens-Nislev og Anders Tengvad.

---

Fagområder      Grønlandske forhold

---

Sektorer      Shipping, transport and logistic

---