



Speditørers ansvar for varer i deres varetægt



Christian Benedictsen-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Hvornår kan en transportør gå fri for ansvar, når gods i dennes varetægt bliver beskadiget? Denne klassiske problemstilling forholdt Sø- og handelsretten sig til ved deres dom af 8. marts 2024, som omhandler en brand i en lastbil indeholdende et parti dåsetomater. Nedenstående er et udsnit fra vores artikel i Lastbilmagasinet, som kan findes her [Når vogntog og gods brænder \(lastbilmagasinet.dk\)](#) i fuld længde.

Den 3. oktober 2021 gik der ild i en række lastbiler på en parkeringsplads, som følge af en kortslutning i én af lastbilerne. En af de lastbiler, som ikke var årsagen til branden, indeholdt et parti dåsetomater, som var købt af en stor dansk dagligvarekoncern, og som skulle transporteres fra Italien til Polen, hvor den danske koncern har butikker. Som følge af branden udbetalte koncernens vareforsikrer erstatning, og rettede herefter et regreskrav mod speditøren.

Forsikrings-selskabet mente, at speditøren var ansvarlig for det brændte gods efter det almindelige udgangspunkt i CMR-lovens § 24, stk. 1, hvorefter en fragtfører er ansvarlig for beskadigelse af gods i sin varetægt.

Speditøren mente omvendt, at der var ansvarsfrihed efter CMR-lovens § 24, stk. 2, hvorefter en fragtfører ikke er ansvarlig, hvis det godtgøres, at skadens årsag ikke kunne være undgået, og at følgerne af branden ikke kunne afværges.

Sø- og Handelsretten frifandt speditøren, og henviste til, at den pågældende parkeringsplads, efter de fremlagte fotografier og oplysninger om parkeringspladsen i øvrigt, fremstod som et naturligt og forsvarligt sted at parkere lastbilen. Desuden kunne chaufføren ikke efter rettens opfattelse have forudset eller forhindret at godset brændte. Endeligt lagde retten vægt på, at det ikke var aftalt, at vognmanden skulle holde godset under opsyn i forbindelse med parkering, og at en sådan pligt ikke i øvrigt kunne udledes af andet grundlag.

Hvis du har spørgsmål til fragtføreres ansvar eller transportret i øvrigt, så er du meget velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsen-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Fagområder Shipping og transport

Sektorer Shipping, transport and logistic
