



# Ny bekendtgørelse medfører nye problematikker



Artur Bugsgang  
Partner



Christian Benedictsen-Nislev  
Partner, MBA, LL.B.



Minik Christoffersen Bolø  
Legal Trainee

Den 1. juli 2024 trådte nye regler om registrering af køretøjer i kraft. Det er som følge af Skatteministeriets "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer", som du kan læse [her](#).

De nye regler ændrer ved definition af en "bruger" af et køretøj. Det følger nu af [Registreringsbekendtgørelsens](#) § 1, stk. 3, at en bruger er en "fysisk eller juridisk person, der er forskellige fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere". En sådan bruger skal nu registreres som bruger af køretøjet efter § 42. Det følger af § 42, stk. 2, at såfremt en virksomhed stiller køretøjer til rådighed for dens ansatte, skal det altid være virksomheden, der registreres som primær ejer. En ansat skal herefter registreres som sekundær bruger.

Det er gratis at foretage nye registreringer frem til nytår, men herefter bliver hver registrering pålagt et gebyr på 340kr. Dette betyder flere omkostninger for virksomheder, som stiller køretøjer til rådighed for deres medarbejdere. Derudover er det også en yderligere administrativ byrde for virksomhederne at skulle bruge tid på registreringerne.

Reglerne medfører endvidere en risiko for ansatte med adgang til en firmabil. Såfremt en primær ejer (virksomheden) ikke betaler periodiske afgifter af køretøjet efter opkrævning, kan afgiften opkræves af øvrigt registrerede brugere af køretøjet. En ansat kan derfor ende med at hæfte for ikke ubetydelige afgifter, såfremt virksomheden holder op med at være betalingsdygtig.

Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at en medarbejder kun skal registreres som sekundær bruger af virksomhedens køretøj, såfremt køretøjet er forbeholdt den ansatte. Det følger af § 42, stk. 2, 3. pkt., at "hvis køretøjet ikke er forbeholdt en ansat, kan det undlades at registrere sekundære brugere.

Reglerne havde til formål at give myndighederne bedre mulighed for at identificere, hvem der har ført et givent køretøj i sager om vanvidsbilisme og andre overtrædelser af færdselsloven, reglerne medfører dog også ovennævnte problematikker.

Har du spørgsmål til de nye regler eller transportret i øvrigt, så er du meget velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsen-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

---

Fagområder      Shipping og transport

---

Sektorer          Shipping, transport and logistic

---