



# En del af FueIEU forordningen er nu trådt i kraft



Christian Benedictsen-Nislev  
Partner, MBA, LL.B.

Reglerne i forordningen om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport, også mere mundret kaldet FueIEU Maritime-initiativet, træder i kraft fra den 1. januar 2025. Artikel 8 og 9 om overvågningsplaner finder dog allerede anvendelse nu, da disse regler trådte i kraft den 31. august 2024.

Forordningens overordnede mål er at reducere udledningen af drivhusgasser i den maritime sektor ved at fremme brugen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer. Forordningen vil finde anvendelse på alle skibe med en bruttotonnage på over 5 000, der har som formål at transportere passagerer eller fragt til kommercielle formål.

Forordningen opstiller krav vedrørende energi, der bruges om bord på skibe. Den årlige gennemsnitlige drivhusgasintensitet af energien, der bruges om bord på et skib i løbet af en rapporteringsperiode, må ikke overstige følgende grænser:

- 2% fra den 1. januar 2025
- 6% fra den 1. januar 2030
- 14,5% fra den 1. januar 2035
- 31% fra den 1. januar 2040
- 62% fra den 1. januar 2045
- 80% fra den 1. januar 2050

Forordningen introducerer dog også en incitamentsordning for at støtte udbredelsen af vedvarende brændstoffer af ikke-biologisk oprindelse (RFNBO), da disse har et højt dekarboniseringspotentiale.

Forordningen introducerer endvidere muligheden for en pooling-mekanisme, hvorefter skibe kan få lov til at slå sig sammen med andre skibe, og hvor grænserne for drivhusgasintensiteten blot skal være opfyldt i gennemsnit blandt skibene. Dette giver skibe, som har sværere ved at omstille sig, mulighed for at være compliant.

Har du spørgsmål til de nye regler eller shippingret i øvrigt, så er du meget velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsen-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

---

Fagområder      Shipping og transport

---

Sektorer          Shipping, transport and logistic

---