



FueIEU Maritime trådte i kraft den 1. januar 2025

Christian Benedictsen-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Den nye omfattende regulering i shippingbranchen, FueIEU Maritime, er trådt i kraft den 1. januar 2025. Virksomheder har hele 2025 til at komme i mål med redueringen af drivhusgasser, men jo før man kommer i gang jo bedre.

Den 1. januar 2025 trådte reglerne i FueIEU Maritime i kraft. Artikel 8 og 9 i forordningen trådte allerede i kraft den 31. august 2024, hvilket du kan læse mere om her: [En del af FueIEU forordningen er nu trådt i kraft | DLA Piper](#)

Selvom hele forordningen nu er trådt i kraft, er det først ved udgangen af 2025, at shipping virksomhederne skal have reduceret drivhusgasudledningen med 2%. Man gør dog klogt i allerede fra starten af året at lægge en plan for, hvordan man vil opfylde kravet om at reducere udledningen af drivhusgasser.

Hvis en virksomhed ikke overholder reglerne i FueIEU, vil det medføre bøder, som skal betales til EU. Ansvar ligger hos ship manager, og det er derfor vigtigt, at man er meget opmærksom på, hvordan man regulerer ansvarsfordeling ved f.eks. befragtning af skibe. Det vil nemlig i udgangspunktet være ship manager som bærer ansvaret, selvom det er befragteren, som bestemmer, hvilke brændstoffer skibet bruger.

Bimco har lavet en standard klausul, som skal sikre, at ship manager netop ikke uforbeholdent hæfter for bøder til EU ved manglende overholdelse af de nye regler. Klausulen er en kontraktsretlig løsning, hvor ejerne skal stille sikkerhed mod ship managerens officielle ansvar i forhold til at hæfte for en bøde til FueIEU. Bimcos klausul sikrer derved, at det er den part, som har beslutningskompetence, som også har den økonomiske risiko. Du kan læse Bimcos klausul [her](#):

FuelEU er en særdeles omfattende regulering, som påfører rederierne en tung administrativ byrde. Det er derfor en fordel at være på forkant med kravene og have en klar strategi og et godt forarbejde. Hvis du har spørgsmål til forordningen eller shippingret i øvrigt, er du velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsens-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Fagområder Shipping og transport, Shipping og transport
