



Decarboniseringsklausuler i shippingbranchen



Christian Benedictsen-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Decarboniseringsklausuler i charterpartier bliver stadig vigtigere i shippingbranchen som følge af stigende miljøreguleringer og fokus på bæredygtighed. Klausulerne fastsætter specifikke miljøstandarder, som skibsejere skal overholde f.eks. mht. brændstofkvalitet, udledning og carbon credits.

Et brud på decarboniseringsklausuler opstår, når skibsrederen ikke opfylder kravene i klausulen. Disse brud kan opstå på grund af forskellige fejl:

- Manglende brug af de relevante brændstoffer eller teknologier
- Manglende overholdelse af carbon credit- eller kompensationsforpligtelser
- Operationelle fejl som f.eks. brud på emissionsregler.

Et brud på en decarboniseringsklausul kan føre til skibsarrest, hvor befragteren eller kreditoren søger sikkerhed for betaling af bøder eller erstatning.

Manglende overholdelse af emissionsstandarder vil efter omstændighederne kunne betragtes som et væsentligt kontraktbrud, som kan føre til ophævelse af charterpartiet og krav om erstatning. Skibsejere kan også pålægges betydelige bøder for ikke at overholde miljøreguleringer, hvilket kan påvirke deres økonomiske situation og omdømme.

For skibsejere betyder dette øgede finansielle og operationelle risici, og manglende overholdelse af decarboniseringsklausuler kan resultere i tab af fremtidige kontrakter og skader på virksomhedens omdømme. Implementeringen af decarboniseringsklausuler i charterpartier er afgørende for at sikre overholdelse af internationale miljøreguleringer, og både skibsejere og chartre skal være opmærksomme på deres forpligtelser og de potentielle juridiske konsekvenser ved overtrædelse af disse klausuler.

Har du spørgsmålet til decarboniseringsklausuler, den retlige regulering eller transportret i øvrigt er du velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedicte Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Fagområder Shipping og transport

Sektorer Shipping, transport and logistic
