



Ny dom om transport af ost – spørgsmål om værnetsingsklausul og ansvar for skaden



Christian Benedicts-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Sø- og Handelsretten afsagde den 21. februar 2025 dom i en sag, hvor HDI Danmark som vareforsikringselskab for vareejeren Nordex Food, havde anlagt sag mod Log Man ApS og Hapag-Lloyd AG. Sagen drejede sig om transport af tre containere med ost fra Østrig til USA, hvor osten blev beskadiget under transporten.

Nordex Food A/S skulle levere 6.048 kartoner ost til Kradjian Importing Co Inc i USA. Log Man ApS påtog sig transporten fra Østrig til USA, men viderekontraherede opgaven til ReeFresh Transport & Logistics GmbH, som igen viderekontraherede til Hapag-Lloyd AG. Under transporten blev containerne ikke tilsluttet strøm i en periode på 7 dage, hvilket resulterede i skader på osten. Nordex instruerede Log Man om ikke at afskibe containerne til USA, men Hapag-Lloyd afskibede dem ved en fejl.

Hapag-Lloyd påberåbte sig en værnetsingsklausul i deres vilkår, som fastsatte, at tvister skulle afgøres ved domstolen i Hamborg. Sø- og Handelsretten fandt, at værnetsingsklausulen var gyldigt vedtaget og kunne

påberåbes af Hapag-Lloyd over for HDI Danmark, selvom kravet var fremsat uden for kontrakt. Retten afviste derfor HDI Danmarks krav mod Hapag-Lloyd.

Retten fandt, at Log Man var ansvarlig for skaden på osten. Det var forudsat at godset kun skulle være på aktiv køl i en periode på max 3 dage, det endte dog med at blive en længere periode som følge af forsinkelse med togtransporten. Videre sendelsen til USA var i strid med en klar instruks, og retten fandt, at Log Man var nærmest til at bære denne risiko. Samlet set blev Log Man pålagt at betale 1.367.433,74 kr. til HDI Danmark med procesrente fra den 13. april 2023.

Du er altid velkommen til at rette henvendelse om transportretlige spørgsmål til Christian Benedictsens-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.