



# Konkurrenceloven gælder også under genåbning



Michael Klöcker

Partner, MBA, Head of Litigation & regulatory, Denmark

COVID-19 har affødt mange ændringer og mange juridiske overvejelser. Tidligere erindrede vi om, at Covid-19 ikke påvirker konkurrenceloven. Konkurrenceloven gælder uændret under COVID-19 krisen.

Det gælder også nu, hvor samfundet er på vej ud af COVID-19. Selv om håbet er, at vi kan vende tilbage til det samme samfund som før, COVID-19 krisen startede, vil der være ændringer. En væsentlig ændring er, at vi også i fremtiden må forvente at tage et større hensyn til hinanden, så vi undgår at smitte hinanden. Det betyder, at alle de nye initiativer, der skal reducere smittefaren ved luftbårne sygdomme, er kommet for at blive – i hvert fald i den nærmeste tid. For mange virksomheder er det allerede et vilkår for at holde åbent. Det betyder ekstra omkostninger til hånddesinfektion, ekstra rengøring, plexiglas, vesir, mundbind, handsker og mange andre tiltag.

Det er nærliggende for brancher at diskutere disse tiltag. Det giver god mening på det overordnede plan at diskutere, hvordan en branche kan indrettes, så den tager hensyn til reduktion af en mulig smittefare, og en sådan drøftelse vil normalt ikke være et konkurrenceretligt problem.

Når forskellige løsninger og tiltag diskuteres, falder samtalen dog også ofte på omkostningerne til tiltagene – og til prisen for tiltagene. Mange virksomheder vil vælge at lade forbrugerne betale en del af omkostningerne til nye tiltag. Det kan føre til samtaler eller aftaler mellem virksomheder eller til brancheaftaler om opkrævning af et COVID-19 gebyr. Det er selvfølgelig i orden at opkræve gebyret. Forbrugerne må gerne pålægges at være med til at betale for mere sikkerhed mod smitte. Men det er ikke i orden at aftale, at der skal opkræves et gebyr eller at aftale gebyrets størrelse med andre virksomheder eller via en brancheforening. En aftale mellem virksomheder om at opkræve et gebyr eller en aftale om, hvor meget der skal opkræves i COVID-19 gebyr kan udgøre en ulovlig kartelaftale. Deltagelse i en sådan aftale kan medføre en straf.

I en sag fra 2009 havde brancheforeningen Danske Busvognmænd opfordret sine medlemmer til at opkræve et olietillæg på 4%. Tillægget faldt sammen med, at oliepriserne var steget, og at vognmændene derfor havde ekstra omkostninger til brændstof. Brancheforeningen opfordrede til, at denne ekstraomkostning blev overvæltet til kunderne af alle vognmænd ved, at alle vognmænd opkrævede et tillæg på 4%. Østre Landsret bekræftede, at dette var en overtrædelse af konkurrenceloven og idømte Danske Busvognmænd en bøde på 400.000 kr.

I dag er bødeniveauet meget højere. Den højeste bøde for overtrædelse af konkurrenceloven modtog Falck i 2019, hvor Falck betalte en bøde på 30 mio. kr. Generelt er bødeniveauet for konkurrencelovovertrædelser i dag højere, og bøder for koordinering af særlige COVID-19 tillæg må forventes at være minimum 4 mio. kr. Derfor skal virksomheder afvise at drøfte fælles praksis om opkrævning af et gebyr og fælles prissætning for et COVID-19 gebyr. Virksomheder kan på egen hånd beslutte sig for, om der skal være et gebyr, og i givet fald hvor stort dette gebyr skal være.

---

Services

Konkurrenceret

---