



Sø- og handelsrettens kendelse af 13. juni 2023



Christian Benedicts-Nislev
Partner, MBA, LL.B.



Asbjørn Jensen Reissmann
Attorney, LL.M.

Transportsektoren er et internationalt foretagende, så man skal være særligt opmærksom på udformningen af ens transportaftaler ift. valg af værneting og anvendelse af ens standardbetingelser. Begge forhold var i spil ved Sø- og Handelsrettens kendelse af 13. juni 2023, som er publiceret.

Under en søtransport blev en række vindmøllekomponenter udsat for brandskade. En søtransportør kan være ansvarsfri ved brandskader, men disse regler var fraveget under transportkundens standardbetingelser, der også angav Danmark som værneting. I sagen var det dog omtvistet, om standardbetingelserne var vedtaget mellem parterne – transportaftalen angav nemlig, at 'port-to-port shipments only' *ikke* skulle omfattes af transportaftalens henvisning til standardbetingelserne.

Sø- og Handelsretten kom frem til, at standardbetingelserne var gældende.

Uklarhed omkring anvendelse af bestemmelser i transportaftaler bør undgås. Kontrakter i flere lag med krydshenvisninger kan være smart, men kan også forårsage tvivl og uklarhed. Det er derfor en god ide at få gennemgået sine standardbetingelser, herunder transportaftaler, med jævne mellemrum for at sikre den bedst mulige position – det gælder både for transportkunder, transportører og speditører.

Sagen for transportkunden blev ført ved Sø- og Handelsretten af DLA Piper ved Christian Nislev og Asbjørn Reissmann. Man er velkommen til at kontakte os, hvis man vil optimere sine standardbetingelser og transportaftaler.

