



Danmark har tiltrådt FN-aftale om beskyttelse af det åbne hav



Christian Benedicts-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Danmark har d. 20 september tiltrådt FN's nyeste aftale på det maritime område. Aftalen regulerer beskyttelsen af biodiversiteten i det åbne hav og begrænsninger for aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med målene i aftalen.

Det åbne hav udgør omkring to-tredjedele af alle havenes overflade og 95% af deres volumen. Ved det åbne hav forstås det område, der ligger uden for national jurisdiktion, dvs. ingen lande kan håndhæve deres regler på området.

Efter cirka 10 år's forhandlinger i FN-regi blev "[Agreement under the United Nations Convention on the Law of the Sea on the conservation and sustainable use of marine biological diversity of areas beyond national jurisdiction](#)" vedtaget d. 19. juni 2023.

"[BBNJ-aftalen](#)", som den betegnes, blev derefter underskrevet af parterne, herunder EU, d. 20. september 2023.

Aftalen tilsigter at øge beskyttelsen af biodiversiteten i det åbne hav. Biodiversiteten er i dag truet af bl.a. klimaændringer, forurening, intensivning af landbruget og anlægsprojekter i naturen.

Aftalen har følgende fokusområder:

- Etablering af beskyttede maritime områder. På disse områder fastsættes der et eller flere langsigtede mål vedrørende biodiversiteten. Menneskelige aktiviteter på disse områder må derefter kun tillades, hvis de er i overensstemmelse med de fastsatte mål

- Deling af maritime genetiske ressourcer mellem aftalens parter. Med maritime genetiske ressourcer forstås planter, dyr, mikroorganismer eller andre levende organismers gener med aktuel eller potentiel værdi
- En forpligtelse for aftalparterne til at foretage miljøpåvirkningsvurderinger, før de foretager aktiviteter på det åbne hav. Aftalen indeholder præcise retningslinjer for, hvordan vurderingerne skal gennemføres
- Parterne forpligtes til at styrke hinandens kapacitet og til at overføre maritime teknologier til hinanden

Hos DLA Piper rådgiver vi i alle forhold indenfor shipping-, transport og logistik-sektoren samt om ESG og sustainability, og vi følger løbende udviklingen i lovgivningen på disse områder.

Sectors

Shipping, transport and logistic
