



Nye EU-initiativer for skibsophugning gør det relevant at få genopfrisket sin viden om reglerne på området



Christian Benedictsen-Nislev
Partner, MBA, LL.B.



Peter Carlstedt Nørtved
Attorney, Director

Europa-Parlamentet og EU's ministerråd har for nylig igangsat forskellige initiativer med henblik på at fremme en mere bæredygtig ophugning af skibe. I den forbindelse er der indgået aftaler om blandt andet affaldstransporter og strafferetlig sanktionering af overtrædelse af reglerne for skibsophugning. De anførte initiativer gør det relevant af genbesøge reglerne omkring ophugning af skibe.

Det stigende og utvivlsomt også nødvendige fokus på grøn omstilling og bæredygtighed betyder, at der stilles og fremover vil blive stillet skærpede krav til virksomhederne i den maritime sektor i forhold til ophugning af skibe.

Det anslås, at der som følge af de skærpede miljøkrav, herunder i forhold til skibenes udledning af drivhusgasser, kan forventes en fordobling i antallet af skibe, der vil blive sendt til ophugning inden for de kommende ti år sammenlignet med, hvor mange skibe der er sendt til ophugning inden for de seneste ti år.

I Danmark og en række andre lande træder Konventionen om sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe ("Hong Kong Konventionen") i kraft den 26. juni 2025. Konventionen stiller en række krav til

medlemslandene til at sikre, at landets egne skibsofhugningsvirksomheder lever op til en række miljømæssige krav, ligesom ophugning alene må finde sted på godkendte værfter, der blandt andet skal udarbejde en ophugningsplan specifikt for hvert enkelt skib.

På EU-niveau gælder Skibsofhugningsforordningen (forordning 1257/2013), hvorefter det ikke er tilladt at sende skibe under EU-flag til ophugning på værfter, der ikke er godkendt af EU, fordi de ikke opfylder nærmere fastsatte krav. Det bemærkes i den forbindelse, at mange af de virksomheder, som forestår en meget stor del af verdens skibsofhugninger (beliggende i lande som Indien, Pakistan og Bangladesh), ikke opfylder EU-kravene.

Kravene i forordningen har medført, at mange skibe under EU-flag omflages for at kunne blive skrottet på værfter uden for EU. Som følge af denne "praksis" har EU igangsat en række tiltag.

For nylig indgik Europa-Parlamentet og Europarådet en aftale om, at det skal behandles som en overtrædelse af straffeloven i alle medlemsstater, hvis reglerne for skibsofhugning overtrædes. [Aftale om strafferetlig beskyttelse af miljøet \(europa.eu\)](#)

Desuden har Europa-Parlamentet og EU's ministerråd indgået en aftale om affaldstransporter, hvorefter der kan ske ophugning af skibe under EU-flag på værfter uden for EU og OECD, dog fortsat under forudsætning af, at de pågældende værfter er godkendt af EU. [Politisk enighed om stærkere kontrol med eksport af affald \(europa.eu\)](#)

Hvis du har spørgsmål til reglerne om skibsofhugning, er du meget velkommen til at rette henvendelse til én af vores specialister i DLA Pipers Shipping-team - Christian Benedictsen-Nislev eller Henrik Frandsen.

Services Energi og infrastruktur

Sectors Shipping, transport and logistic
