



# Kravene til CO<sub>2</sub>-udledninger fra nye køretøjer skærpes



Christian Benedictsen-Nislev  
Partner, MBA, LL.B.

Den 13. maj 2024 vedtog Rådet for Den Europæiske Union formelt forordningen om CO<sub>2</sub>-emissionsnormer for tunge køretøjer, som skærper de eksisterende EU-regler på området. Den nye forordning skærper hovedsageligt reglerne i forordning (EU) 2019/1242.

De nye regler udvider forordningens anvendelsesområde, hvorefter næsten alle nye tunge køretøjer med certificerede CO<sub>2</sub>-emissioner underlægges emissionsreduktionsmål. Denne udvidelse omfatter blandt andet mindre lastbiler, bybusser, turistbusser og påhængskøretøjer.

Emissionsreduktionsmålene bliver endvidere skærpet ved de nye regler, dog fastholdes det nuværende 2025-mål på 15% for tunge lastbiler med en vægt på over 16 ton. Følgende nye mål gælder for mellemstore lastbiler og tunge lastbiler med en vægt på over 7,5 ton:

- 45% emissionsreduktion fra 2030 (Målet var ved den nuværende forordning 30%)
- 65% emissionsreduktion fra 2035
- 90% emissionsreduktion fra 2040

Den nye forordning træder i kraft den 26. juni 2024.

Hvis du har spørgsmål til de nye regler eller transportret i øvrigt, så er du meget velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsen-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

---

Services      Shipping og transport

---

Sectors      Shipping, transport and logistic

---