



Nyt lovforslag om scrubbervand



Christian Benedictsen-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Der er nu fremsat et lovforslag i Folketinget, der skal forbyde udledning af scrubbervand fra skibe i dansk territorialfarvand.

Lovforslaget, som følger op på en politisk aftale fra april 2024, har til formål at beskytte havmiljøet og reducere forureningen fra skibsfarten.

Lovforslaget indebærer at skibe med åbne scrubbere skal stoppe udledningen af scrubbervand fra den 1. juli 2025. For skibe med lukkede scrubbere træder forbuddet i kraft den 1. juli 2029. Scrubbervand, som er et restprodukt fra rensning af skibes udstødning, indeholder miljøskadelige stoffer som tungmetaller og tjærestoffer, der ophobes i havmiljøet og fødekæderne.

Forbuddet gælder inden for 22 kilometer (12 sømil) fra de danske kyster, hvilket er det område, Danmark kan regulere nationalt. Uden for dette område arbejder Danmark for et lignende forbud i Østersøen og Nordsøen gennem de regionale havkonventioner HELCOM og OSPAR samt FN's Søfartsorganisation (IMO).

Lovforslaget blev fremsat den 14. november 2024 og forventes at blive behandlet i Folketinget i løbet af foråret 2025. Hvis lovforslaget vedtages, vil det træde i kraft som planlagt den 1. juli 2025 for åbne scrubbere og den 1. juli 2029 for lukkede scrubbere.

Virksomheder i skibsfartssektoren skal derfor forberede sig på at omstille til brug af lavsvovlsbrændstof eller lukkede scrubbere med nul udledning.

Har du spørgsmål til lovforslaget eller andre regulatoriske aspekter inden for søretten er du velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsen-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Sectors	Shipping, transport and logistic
---------	----------------------------------
