



Sjusk med indsendelse af takografdata



Christian Benedictsen-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Vestre Landsret har afsagt dom i en sag vedrørende indsendelse med takografdata. Ansvar for indsendelse ligger på virksomheden, selvom der er ansat tredjeparter til at stå for indsendelsen.

Vestre Landsret har for nylig stadfæstet en dom over en virksomhed, der ikke havde efterkommet Færdselsstyrelsens krav om indsendelse af takografdata. Virksomheden, som havde hyret en rådgiver til at håndtere indsendelsen, undlod at indsende de nødvendige datafiler og diagrammark for kørsel i lastbiler, hvilket resulterede i en betydelig bøde.

Dommen understreger, at ansvaret for indsendelse af takografdata påhviler virksomheden, selvom en ekstern rådgiver er hyret til opgaven. Landsretten fastslog, at virksomheden handlede uagtsomt ved ikke at sikre, at dataene blev indsendt, selv efter flere rykninger fra Færdselsstyrelsen. Dette viser, at virksomheder ikke kan undgå strafansvar ved at påberåbe sig fejl begået af tredjeparts rådgivere.

Virksomheden blev idømt en bøde på 417.500 kr., hvilket illustrerer de alvorlige økonomiske konsekvenser ved manglende overholdelse af reglerne. Dommen er en vigtig påmindelse om, at virksomheder skal have effektive interne kontroller og procedurer for at sikre overholdelse af lovgivningen, især når det gælder indsendelse af data til myndighederne.

Med EU's kommende krav om fordobling af kontrolperioden i køre- og hviletidskontrollen fra 1. januar 2025, vil virksomheder stå over for endnu strengere krav. Dette vil øge behovet for præcis og rettidig indsendelse af

takografdata, da kontrolperioden udvides fra 28 til 56 dage. Virksomheder bør derfor allerede nu forberede sig på de nye regler for at undgå lignende sager og potentielt endnu større bøder i fremtiden.

Har du spørgsmålet til lovforslaget eller transportret i øvrigt er du velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedictsen-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Sectors

Shipping, transport and logistic
