



Objektivt ansvar for truckulykke på bryggeri



Christian Benedicts-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Vestre Landsret stadfæstede den 28. oktober 2024 byrettens afgørelse i en sag, hvor en lastbilchauffør blev ramt af en palle, der faldt ned fra en lastbil under aflæsning på D A/S' bryggeri i Fredericia. Truckføreren, som var ansat hos D A/S, bakkede og svingede med trucken, hvilket fik en palle til at falde ned og ramme lastbilchaufføren.

Retten skulle tage stilling til, om færdselslovens § 101 om objektivt ansvar for motordrevne køretøjer fandt anvendelse i denne situation.

Retten vurderede, at ulykken skete på et område, hvor færdselsloven var gældende. Området var en overdækket aflæsningsplads, der var tæt forbundet med en vej og et venteområde, hvor der var færdsel af både fodgængere, lastbiler og trucks. Retten fandt, at området havde en tilstrækkelig almindelig færdsel til at være omfattet af færdselslovens § 1.

Et centralt spørgsmål var, om trucken blev anvendt som et trafikmiddel på ulykkestidspunktet. Truckens løftfunktion var ikke i brug, men det var bakke- og svingmanøvren, der fik pallen til at falde ned. Retten konkluderede, at trucken blev anvendt som et trafikmiddel, og derfor fandt det objektive ansvar i færdselslovens § 101 anvendelse. D A/S blev derfor anset for ansvarlig for ulykken efter færdselsloven.

Har du spørgsmålet til dommen eller transportret i øvrigt er du velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedicts-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Services Shipping og transport, Shipping og transport

Sectors Shipping, transport and logistic
