



Afgørelse i principiel sag om søtransportørs ansvar for køleskade



Christian Benedicts-Nislev
Partner, MBA, LL.B.

Sø- og Handelsretten afsagde den 13. januar 2025 dom i en principiel sag, hvor en vareejer og dets forsikringsselskab havde rejst krav om erstatning for køleskade på et parti hvidløg under søtransport fra Kina til Danmark. DLA Piper repræsenterede den sagsøgte søtransportør, som vandt sagen. Dommen er ikke anket og kan findes på Sø- og Handelsrettens hjemmeside: [Domsoversigt BS-30376/2022-SHR](#).

Da godsets ankom i Danmark d. 14. januar 2022 konstaterede modtageren, at der var opstået spiring i det transporterede parti hvidløg. Godset havde lidt køleskade og kunne ikke videresælges.

Sagsøger argumenterede for, at den sagsøgte søtransportør ikke havde løftet bevisbyrden for, at skaderne ikke skyldtes søtransportørens forhold, jf. sølovens § 275. Sagsøger påpegede, at hvidløgene var korrekt opbevaret og håndteret før transporten, og at skaderne derfor måtte være opstået under søtransportørens varetægt. Desuden gjorde sagsøger gældende, at søtransportøren ikke havde overholdt de aftalte transportbetingelser, herunder at den aftalte temperatur og ventilation i kølecontaineren ikke var overholdt af søtransportøren.

Sagsøgte påstod frifindelse og gjorde gældende, at skaderne skyldtes forhold ved hvidløgenes kvalitet og håndtering før transporten. Dertil understregede sagsøgte, at de aftalte transportbetingelser var overholdt, og at kølecontaineren havde fungeret korrekt under hele transporten.

Sø- og Handelsretten fandt, at sagsøger ikke havde ført tilstrækkeligt bevis for, at skaderne opstod i sagsøgtes varetægtsperiode. Retten lagde vægt på, at der ikke var dokumentation for hvidløgenes tilstand før overdragelsen til søtransportøren, og at temperaturudsvingene under søtransporten kunne skyldes forhold ved lasten. Retten bemærkede også, at søtransporten havde fremlagt udskrift fra køleloggere, der viste, at

kølecontaineren havde opretholdt den aftalte temperatur for indblæsningsluft og ventilation under transporten. På denne baggrund blev søtransportøren frifundet.

DLA Piper repræsenterede den sagsøgte søtransportør, Mærsk A/S, i sagen. Hvis du har spørgsmål om sagen eller om transport, shippingret eller erstatningsret i øvrigt, så er du velkommen til at rette henvendelse til Christian Benedicte-Nislev, Peter Carlstedt Nørtved eller Rebecca Bay.

Sectors	Shipping, transport and logistic
---------	----------------------------------
