



Ny aftale om lufthavnsprojektet i Grønland er indgået



Per Vestergaard Pedersen
Partner



Stine Gellert
Attorney

Grønlands Landsstyre og den danske regering har indgået en ny aftale om den danske stats medfinansiering af udvidelsen af to grønlandske lufthavne i Nuuk og Ilulissat. Den nye aftale er en tillægsaftale, der supplerer en eksisterende aftale mellem Grønland og Danmark fra 2018 om de overordnede rammer for statens engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og et styrket erhvervssamarbejde mellem Grønland og Danmark. Tillægsaftalen har til formål at gennemføre aftalen fra 2018 og vedrører nogle mere konkrete tiltag i forbindelse dermed.

Aftale mellem Grønland og Danmark om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervssamarbejde mellem Grønland og Danmark fra 2018

I efteråret 2015 vedtog Grønlands Landsting (Inatsisartut) en principbeslutning om anlæggelse af nogle nye lufthavne i Grønland, herunder udvidelse af eksisterende lufthavne, med henblik på at forbedre og modernisere infrastrukturen og styrke erhvervsudviklingen i Grønland. I 2016 oprettede Grønlands Landsstyre (Naalakkersuisut) et selvstyrejet selskab (Kalaallit Airports A/S), der har til formål at varetage anlægsarbejderne og driften af de nye lufthavne. Endvidere vedtog Inatsisartut tekstanmærkninger om finansiering og anlæggelse af tre nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i forbindelse med finansloven for 2018.

Grønlands Landsstyre (Naalakkersuisut) og regeringen indgik den 10. september 2018 en aftale med titlen "Aftale mellem regeringen og Naalakkersuisut om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervssamarbejde mellem Danmark og Grønland". Aftalen vedrører finansiering af udvidelsen af to lufthavne i

henholdsvis Nuuk og Ilulissat. Efter aftalen skal det selvstyrejede selskab, Kalaallit Airports A/S, oprette et nyt selskab, der skal stå for anlægsarbejderne og driften af de to lufthavne.

Aftalen fra 2018 har generelt til formål at skabe rammerne for det økonomiske samarbejde mellem Grønland og Danmark i forbindelse med udvidelsen af de to lufthavne i Nuuk og Ilulissat. Aftalen har generelt også til formål at iværksætte en række fælles initiativer, der kan bidrage til at styrke erhvervsamarbejdet mellem Grønland og Danmark og fremme erhvervsudviklingen i Grønland.

Det følger blandt andet af aftalen fra 2018, at Naalakkersuisut og regeringen er blevet enige om nogle generelle vilkår for det økonomiske samarbejde mellem Grønland og Danmark i forbindelse med lufthavnsprojektet, herunder fordelingen af ejerskabet i det nye selskab Kalaallit Airports International A/S (KAIR International A/S) og fordelingen af indflydelse på anlægsfasen og driften af de to nye lufthavne. Aftalen fra 2018 indeholder desuden initiativer til at styrke erhvervsamarbejdet mellem Grønland og Danmark.

Aftalen fra 2018 er en generel og overordnet aftale, som skaber rammerne for samarbejdet mellem Naalakkersuisut og regeringen i forbindelse med udvidelsen af de to lufthavne og forhold i forbindelse dermed.

Tillægsaftalen mellem Grønland og Danmark om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervsamarbejde mellem Grønland og Danmark

Grønlands Landsstyre (Naalakkersuisut) og regeringen indgik den 27. februar 2019 en ny aftale med titlen "Tillægsaftale til aftale af 10. september 2018 mellem regeringen og Naalakkersuisut om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervsamarbejde mellem Grønland og Danmark" (tillægsaftalen). Aftalen er således en tillægsaftale til den eksisterende aftale mellem Grønland og Danmark, som blev indgået den 10. september 2018.

Tillægsaftalen supplerer aftalen fra 2018 om de overordnede rammer for statens engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og et styrket erhvervsamarbejde mellem Grønland og Danmark. Tillægsaftalen har generelt til formål at gennemføre aftalen fra 2018 og vedrører nogle mere konkrete tiltag i forbindelse dermed. Tillægsaftalen fastsætter blandt andet nogle mere konkrete rammer for det økonomiske samarbejde mellem Grønland og Danmark i forbindelse med statens medfinansiering af lufthavnsudvidelserne i Nuuk og Ilulissat.

Det fremgår blandt andet af tillægsaftalen, at Grønlands Landsting (Inatsisartut) har vedtaget en lov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af en international lufthavn i Nuuk og Ilulissat og en regional lufthavn i Qaqortog. Inatsisatutloven indeholder blandt andet bestemmelser om en bemyndigelse til Naalakkersuisut til at lade staten tegne aktier for 700 mio. kr. i selskabet Kalaallit Airports International A/S (KAIR International A/S), som bliver Kalaallit Airports A/S' datterselskab til udvidelse og drift af internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat. Efter inatsisatutloven har Naalakkersuisut desuden blandt andet bemyndigelse til at indgå en ejerftale om aktionærrettighederne i KAIR International A/S.

Det følger desuden af tillægsaftalen, at Naalakkersuisut og regeringen er blevet enige om forhold vedrørende statens medejerskab i KAIR International A/S. Naalakkersuisut og regeringen er blandt andet enige om vedtægterne for det nye datterselskab (KAIR International A/S), en ejerftale om forvaltningen af det fælles ejerskab, en investeringsaftale og andre dokumenter i forbindelse dermed.

Det følger videre af tillægsaftalen, at moderselskabet Kalaallit Airports A/S og staten er blevet enige om forhold vedrørende et statsligt genudlån og lånegaranti fra den danske stat til datterselskabet KAIR International A/S' eksterne långiver.

Det følger endvidere af tillægsaftalen, at Naalakkersuisut og regeringen forventer at indgå en række yderligere aftaler, herunder om selvstyrets og statens kapitalindsud i Greenland Venture og Vækstfonden og etablering af en fælles erhvervsapulje. Formålet med det er blandt andet, at Greenland Venture og Vækstfonden blandt andet kan styre arbejdet med at skabe erhvervsprojekter i Grønland. Aftalerne forventes at omfatte en samlet værdi af 220 mio. kr.

Tillægsaftalen indeholder endelig nogle generelle betragtninger om samarbejdet mellem Grønland og Danmark og det fælles engagement i KAIR International A/S, herunder med hensyn til et tillidsfuldt og forpligtende samarbejde mellem landene.

Udbudsrunde for udvidelsen af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat

Kalaallit Airports A/S har iværksat en udbudsrunde for udvidelserne af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat. Udbudsrunden foregår i foråret 2019. Tilbuddene skal indleveres senest den 15. maj 2019. Det forventes, at den vindende entreprenør vil være udpeget i løbet af sommeren 2019. Anlægsarbejderne forventes at gå i gang umiddelbart derefter.

Efter udbudstidsplanen skal lufthavnene i Nuuk og Ilulissat anlægges samtidig. Udbudsmaterialet giver dog mulighed for, at entreprenørerne kan indlevere alternative tilbud, hvor anlægsarbejderne udføres helt eller delvist forskudt.

Lufthavnene forventes at være udvidet og klar til drift i slutningen af 2023 eller i starten af 2024.